

Objednatel

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03

Zpracoval

Ing. Petr Kulhavý



Kontroloval

Zdeněk Kysilko, DiS.



Schválil

Ing. Petr Kulhavý



Kulhavý
s.r.o.



Kulhavý s.r.o.
Vraclav 192,
565 42 Vraclav
IČ: 046 22 588
kulhavy@kulhavy-sro.cz

Oprávněná osoba kooperanta:

Ing. Petr Kulhavý

číslo zakázky:

17033

Ředitel ateliéru

Ing. Jirák J.

Zodpovědný projektant

Ing. Jirák J.

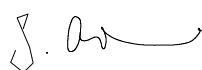


Tech. kontrola

Ing. Jirák J.

Kontroloval

Ing. Adamů J.



CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:

III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA

část:

C. STAVEBNÍ ČÁST

objekt:

SO182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

HIP:

Ing. Jan Adamů

číslo zakázky:

2017-110

stupeň dokumentace:

DSP/PDPS

datum:

01.2018

revize č.:

—

příloha:

výtisk číslo:

01

C.2.-01

**TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Stavba:

III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
b) ÚVOD.....	4
c) PODKLADY.....	4
d) VŠEOBECNĚ.....	4
e) VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE.....	4
f) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
g) POČET A DRUH ZNAČEK.....	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Název akce a označení stavby****III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA****Katastrální území**

k. ú. Borohrádek (607614)

Obec

Borohrádek

Okres

Královéhradecký

Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace: **Královéhradecký kraj a.s.**
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546

Zhotovitel projektové dokumentace:**CR Project s.r.o.**

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 27086135

DIČ: CZ27086135

Projektant/subdodavatel :

Kulhavý s.r.o.

Vraclav 192, 565 42 Vraclav

Provozovna: Kostěnice 143

IČ: : 04622588

DIČ: CZ04622588

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý

Email:

Tel.: 728 490 577

(osoba s autorizací – Zdeněk Kysilko, DiS. č.a.0701489 – obor dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava)

b) ÚVOD**Přehled stavebních objektů****SO 182 - Dopravně inženýrské opatření**

Dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

SO 101 – Komunikace

Rekonstrukce komunikace III/3172 v ul. T. G. Masaryka a Jiráskova

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha A – Průvodní zpráva dokumentace DSP+PDSP a B - Souhrnné řešení stavby.

c) PODKLADY

- .PD pro stavební povolení a zadání stavby
- .TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- .Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 30/2001

d) VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za plné uzavírky komunikace po jednotlivých částech.

e) VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE

Stavební objekt – SO 182 Dopravně inženýrské opatření slouží k převedení osobní a nákladní dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 101 – Komunikace.

Řešení převedení automobilové osobní a nákladní dopravy mimo staveniště je řešeno objížděnou trasou po celou dobu výstavby objektů.

Objížděná trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačením provizorním dopravním značením.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (Situace objížděných tras).

Po dokončení užívání dočasné trasy pro objížděčky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objížděná trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objížděčky.

Uzavřený úsek komunikace III/3172 bude vyznačen na obou stranách v prostoru před staveništěm dopravními značkami B1, E13 a Z2 (napříč vozovky).

Rekonstruovaný úsek bude rozdělen na jednotlivé úseky dle rozložení místních komunikací pro nejlepší možný průjezd místních obyvatel, přičemž úsek před školou bude rekonstruován pouze o prázdninách kvůli obslužnosti školní jídelny.

Objížděná trasa bude vyznačena dočasnými dopravními značkami návěstními značkami IP10a, IP22, IS11b a IS11c. Dále v určených místech značky IS11c pro vedení objížděné trasy.

f) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh byl zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh je zakreslen v příloze C.2.1. Situace objízdných tras.

Termín výstavby se předpokládá na maximálně dvě stavební sezóny cca od roku 2020.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

g) POČET A DRUH ZNAČEK

B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel	2ks
E13 – Text: Mimo vozidel stavby	2ks
IP10a – Slepá pozemní komunikace	1ks
IP10b – Návěst před slepou pozemní komunikací	2ks
IP22 – Změna místní úpravy	4ks
IS11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděky	1ks
IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky	6ks

V Kostěnicích 03/2018

Ing. Kulhavý